

# Studium Angewandte Mechanik

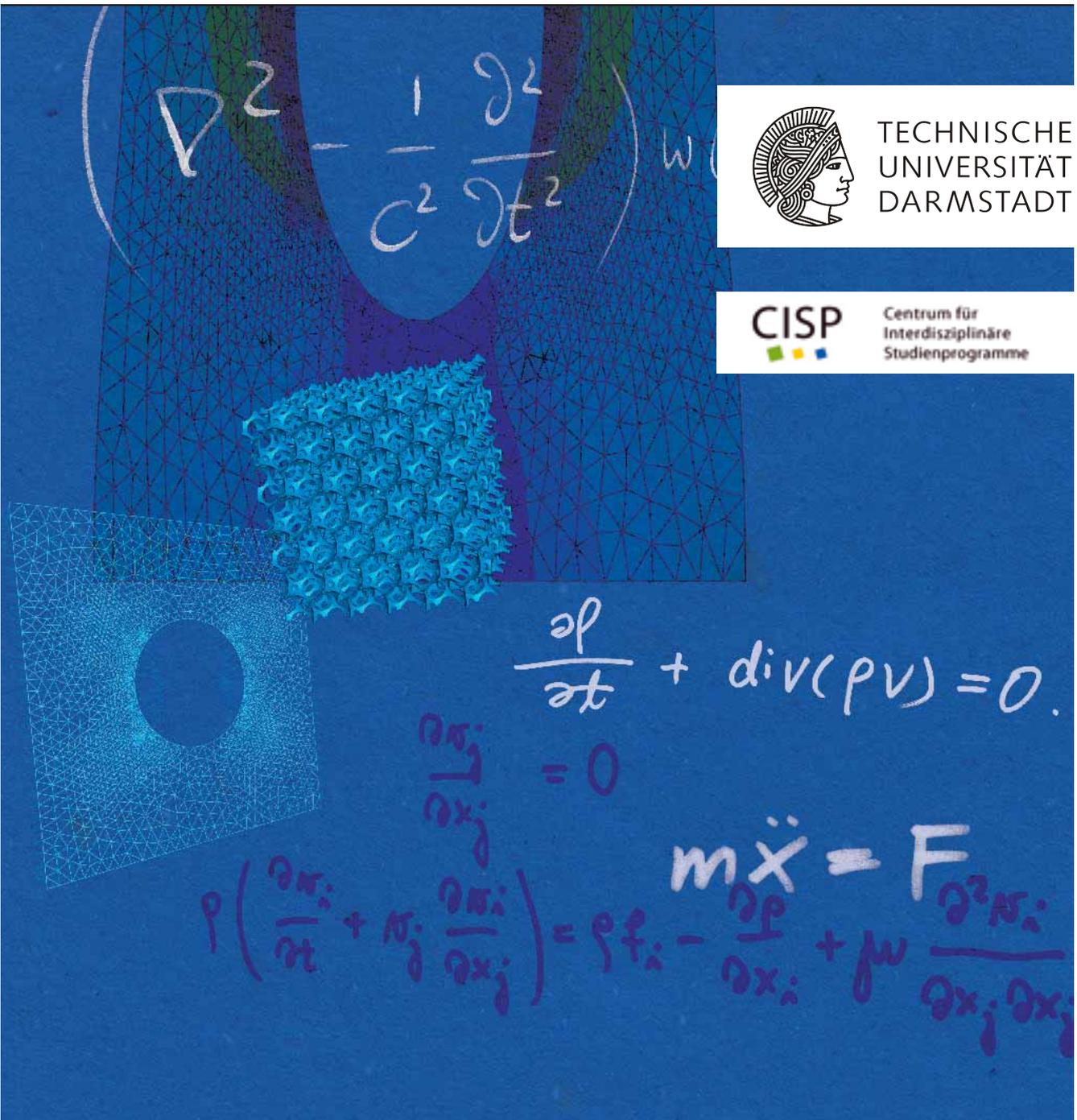
Bachelor of Science  
Studienbereich Mechanik



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
DARMSTADT



Centrum für  
Interdisziplinäre  
Studienprogramme



---

Mechanik schlägt Brücken zwischen Physik, Mathematik und Ingenieurwesen. Fliegen von Flugzeugen, Ski fahren, Mobilität auf Schiene und Straße, neuartige Werkstoffe – in all dem spielt Mechanik eine große Rolle.

Das Studium der Angewandten Mechanik mit Abschluss Bachelor of Science (B.Sc.) ist aufgrund seiner Flexibilität eine hervorragende Basis für eine zukunftssträchtige und krisensichere Tätigkeit in allen Bereichen des Ingenieurwesens. In einer immer enger zusammenrückenden Welt mit einer Globalisierung der Industrie ist der international anerkannte Abschluss Bachelor of Science Ihre ideale Wahl. Er bietet Ihnen die Möglichkeit des direkten Berufseinstiegs nach sechs Semestern oder die Weiterführung Ihres Studiums zum Diplom-Ingenieur (Dipl.-Ing.).

---

### **Perspektiven**

---

In einer Zeit des schnellen Wandels werden Berufsbilder in den Vordergrund treten, die wesentlich durch Interdisziplinarität unterschiedlicher Wissensgebiete gekennzeichnet sind.

Der Studiengang ist daher durch folgende Gesichtspunkte geprägt:

- Grundlagenorientierung
  - Interdisziplinarität
  - Universalität
  - Anwendungsbezug
- 

---

### **Zukunftschancen**

---

Die Zukunftschancen der jungen Generation liegen in den Ingenieurwissenschaften. Der Bedarf an qualifizierten Fachkräften mit soliden Grundlagenkenntnissen ist zur Zeit in Industrie, Wissenschaft und Forschung größer als die Anzahl der Hochschulabsolventen. Dieser Bedarf wird in Zukunft noch größer werden. Sichern Sie sich Ihre Zukunft durch ein breit angelegtes Ausbildungsprofil mit dem Abschluss Bachelor of Science: Angewandte Mechanik an der Technischen Universität Darmstadt!

---

### **Tätigkeitsfelder**

---

Ihnen stehen als Absolvent/in des Studiengangs Angewandte Mechanik viele berufliche Tätigkeitsfelder offen. Typische Berufsfelder befinden sich in den Bereichen: Maschinenbau, Bauingenieurwesen, Luft- und Raumfahrt, Kraftfahrzeugtechnik, Verkehrs- und Transportwesen, Umwelttechnik, Verfahrenstechnik, Chemieingenieurwesen, Biotechnik, Medizintechnik, Werkstoff- und Materialtechnik, Mikrotechnik, Kybernetik und Druck- und Medientechnologie.

Stellen Sie sich den Herausforderungen eines interessanten, berufsqualifizierenden Studiums und einer durch Ideenreichtum geprägten Ingenieurtätigkeit!

---

---

## Studium

---

Das Studium ist übersichtlich strukturiert, bietet vielfältige Wahlmöglichkeiten und wird durch eine individuelle Betreuung zeitlich so gestaltet, dass es in sechs Semestern durchführbar ist.

Das Studium gliedert sich in

- Orientierungsbereich
- Pflichtbereich
- Wahlpflichtbereich

Der Orientierungsbereich gibt einen Überblick über Form und Inhalt der angebotenen Ausbildungsrichtungen. Der Pflichtbereich legt die mathematisch-physikalischen Grundlagen. Dort erfolgt die Ausbildung in Sachgebieten: Technische Mechanik, Mathematik, Strömungsmechanik, Physikalische Praktika, Datenverarbeitung und Computermethoden.

Der Wahlpflichtbereich umfasst fachspezifische Teile, die durch weitere ingenieurwissenschaftliche, fachübergreifende und frei wählbare Themengebiete vervollständigt werden.

Der fachspezifische Teil besteht aus zwei Vertiefungsrichtungen, die die Studierenden aus den folgenden Gebieten auswählen: Elastomechanik, Strukturmechanik, Bruchmechanik, Dynamik, Kontinuumsmechanik, Strömungsmechanik, Mikromechanik, Computermethoden und Experimentelle Mechanik.

---

## Individuelle Gestaltung

---

In den übrigen Bereichen besteht weitgehende Wahlfreiheit. So haben Sie z.B. die Möglichkeit einer Schwerpunktsetzung:

- im Maschinenbau
- im Bauingenieurwesen
- in den Materialwissenschaften
- in den Wirtschaftswissenschaften

Studienpläne dienen der Orientierung und werden Ihren Interessen und Neigungen angepasst.

Die Gestaltung und Spezifizierung aller Gebiete erfolgt dann in enger Absprache zwischen Ihnen und dem Sie individuell betreuenden Professor.

---

## Praktika

---

Vor oder während des Studiums wird ein Industrie-Praktikum im Umfang von 12 Wochen absolviert. Es kann in mehreren Teilen durchgeführt werden.

Andere Industriepraktika, z.B. im Ausland bei der Erstellung von Studien- oder Abschlussarbeiten werden aktiv unterstützt.

---

## Internationale Kontakte

---

Seit vielen Jahren besteht ein Austauschprogramm mit der University of California Berkley. Eingerichtet wurde auch ein Austauschprogramm mit der University of Canterbury (Neuseeland).

---

---

## **Einschreibung**

---

Studienbewerber/innen müssen das Zeugnis der allgemeinen Hochschulreife oder ein durch Rechtsvorschrift oder von der zuständigen staatlichen Stelle als gleichwertig anerkanntes Zeugnis besitzen. Es gelten die in den „Allgemeinen Vorschriften für die Studierenden an den Universitäten des Landes Hessen“ genannten Bedingungen.

---

## **Termine**

---

Das Studium beginnt normalerweise zum Wintersemester. Reihenfolge und Semesterturnus der Veranstaltungen sind jedoch so eingerichtet, dass der Studienbeginn auch zum Sommersemester möglich ist. Die exakten Termine sind über die Universität oder über die Fachstudienberatung des Studienbereichs Mechanik zu erfahren. Es gibt keine Zulassungsbeschränkung.

---

## **Kontakt**

---

Studienbereich Mechanik  
Technische Universität Darmstadt  
Hochschulstraße 1  
64289 Darmstadt

### **Studienberatung**

Gebäude S1|03 Raum 367a  
Fon: 06151 / 16-3494  
eMail: [studium@mechanik.tu-darmstadt.de](mailto:studium@mechanik.tu-darmstadt.de)  
[www.mechanik.tu-darmstadt.de](http://www.mechanik.tu-darmstadt.de)

### **Fachschaft**

Gebäude S1|03 Raum 368  
eMail: [fachschaft@mechanik.tu-darmstadt.de](mailto:fachschaft@mechanik.tu-darmstadt.de)

---