



## DART Racing setzt auf Elektroantrieb

TU Darmstadt Racing Team präsentiert Rennwagen *eta2012* für die neue Saison

Darmstadt, 21.05.2012. Das TU Darmstadt Racing Team e.V. (DART Racing) der TU Darmstadt enthüllt am Abend im karo 5, ihren diesjährigen Rennwagen, den *eta2012*. Im *eta2012* vereint sich die Erfahrung aus sechs Generationen von Verbrennungsfahrzeugen mit dem Bestreben der Studierenden, ein innovatives, rein elektrisches Konzept zu realisieren. Mit dem aktuellen Fahrzeug soll an die vergangenen Erfolge des Vereins in der Rennserie „Formula Student“ angeknüpft werden.

Das TU Darmstadt Racing Team e.V. wurde im Jahr 2005 als gemeinnützig anerkannter Verein gegründet und ist seitdem eine offizielle Hochschulgruppe an der Technischen Universität Darmstadt. Hierdurch gehört DART Racing zu den ältesten Rennställen des Hochschulkonstruktionswettbewerbs „Formula Student Germany“. Im September 2011 fassten die Teammitglieder auf dem Konzeptwochenende von DART Racing den Entschluss, künftig auf das große Entwicklungs- und Innovationspotential der elektrischen Antriebstechnologie zu setzen. Seitdem wurde der *eta2012* von den Teammitgliedern in Eigenverantwortung konzipiert, konstruiert, entwickelt und gefertigt. In den letzten Wochen folgte die Montage der einzelnen Baugruppen, die am PC konstruiert mit Hilfe von Partnern gefertigt wurden, sodass der Rennwagen heute erstmals der Öffentlichkeit präsentiert wird.

In den kommenden Wochen wird der *eta2012* ausgiebig getestet, um die studentischen Fahrer zu schulen und das Fahrzeug kontinuierlich weiter zu verbessern. Nach dem Feinschliff und dem genauen Einstellen von Fahrwerk und Motor beginnt die Event-Saison:

DART Racing wird dieses Jahr an den „Formula Student“ Events in Silverstone (England, 11. bis 15. Juli), beim „Heimrennen“ in Hockenheim (31. Juli bis 5. August) und in Varano (Italien, 14. bis 17. September) teilnehmen. Zusätzlich werden dieses Jahr die Baltic Open, ein von Alumni aus dem Verein organisiertes Event, in Darmstadt (23. bis 28. August) ausgerichtet, da man sich durch den Sieg im letzten Jahr diese Ehre verdienen konnte.

### Von der Theorie in die Praxis

In der aktuellen Saison 2012 umfasst das Team mehr als 40 Studierende unter anderem aus den Fachbereichen Elektrotechnik, Informatik, Maschinenbau und Wirtschaftswissenschaften. Zusätzlich unterstützen

Kommunikation und Medien  
Corporate Communications

Karolinenplatz 5  
64289 Darmstadt

Ihr Ansprechpartner:  
Christian Siemens  
Tel. 06151 16 - 32 29  
Fax 06151 16 - 41 28  
[siemens.ch@pvw.tu-darmstadt.de](mailto:siemens.ch@pvw.tu-darmstadt.de)

[www.tu-darmstadt.de/presse](http://www.tu-darmstadt.de/presse)  
[presse@tu-darmstadt.de](mailto:presse@tu-darmstadt.de)





zahlreiche Alumni sowie das Fachgebiet Fahrzeugtechnik und weitere Institute der TU Darmstadt die Arbeit des Vereins. Das Ziel dabei ist es, während des Studiums Praxisbezug zu innovativen Technologien herzustellen und ein konkurrenzfähiges Konzept zu erarbeiten, mit dem um Top-Positionen bei den Wettbewerben mitgefahren werden kann.

### Die „Formula Student“

Innerhalb des Hochschulkonstruktionswettbewerbs „Formula Student“ konstruieren, fertigen und fahren Studierende einen einsitzigen Rennwagen in Teamarbeit und treten gegen Konkurrenten aus aller Welt an. Es siegt aber nicht das Team mit dem schnellsten Formelfahrzeug, sondern vielmehr das Team mit dem besten Gesamtpaket. Dieses besteht aus den Aspekten Konstruktion, Performance auf der Strecke, Kostenplanung und anderen wirtschaftlichen Aspekten. Die „Formula Student“ fordert somit interdisziplinäre Fähigkeiten von den Teilnehmern.

#### **eta2012: Daten und Fakten**

<b>Gesamtgewicht:</b>	ca. 250 KG
<b>Antrieb:</b>	YASA-750
<b>Max. Leistung:</b>	136 PS (auf 116 PS gedrosselt)
<b>Max. Strom:</b>	360 A
<b>Max. Drehmoment:</b>	750 Nm
<b>Chassis:</b>	CFK-Monocoque
<b>Reifen:</b>	15-Zoll Pirelli
<b>Gesamtlänge:</b>	2815 mm
<b>Gesamtbreite:</b>	1415 mm
<b>Gesamthöhe:</b>	990 mm

#### **Pressekontakt:**

Nils Hoesch  
Tel. 0151/41800423  
[nils.hoesch@dart-racing.de](mailto:nils.hoesch@dart-racing.de)

#### **Weitere Informationen**

[www.dart-racing.de](http://www.dart-racing.de)

MI-Nr. 39/2012, Hoesch/csi