
Der Studiengang in Zahlen und Fakten

Dauer: 4 Semester mit Option auf Verlängerung

Studienbeginn: jeweils zum Wintersemester

Kosten: 28.000 € (inkl. Studien- und Prüfungsunterlagen)
+ ggf. Semestergebühren bei Studienzeitverlängerung

Lernform: Blended-Learning, welches e-Learning und Präsenzveranstaltungen miteinander verbindet

Aufgrund der nur schwer absehbaren Entwicklung der Corona-Pandemie und zur Reduzierung des Reiseaufwandes der Studierenden werden die Inhalte auch im kommenden Semester größtenteils digital vermittelt.

Ihr Profil

Sie besitzen einen ersten berufsqualifizierenden Studienabschluss in einer Ingenieur- oder Verkehrswissenschaft, der Informatik oder eines inhaltlich verwandten Studienganges mit verkehrswissenschaftlichen Inhalten (z. B. Logistik, Wirtschaftswissenschaften) (B. A., B. Sc., B. Eng., Diplom) oder eine Qualifikation, die nach eingehender Prüfung als gleichwertig angesehen wird.

Sie haben mindestens zwei Jahre Berufserfahrung in den Bereichen Betrieb, Management, Planung von Verkehr, Bau, Fahrzeugtechnik, Wirtschaft, Informatik oder in verwandten Bereichen. Gutes Zeitmanagement und der Wille, neue Herausforderungen mit Ausdauer zu begegnen, gehören zu Ihren Stärken? Dann sind Sie bei uns genau richtig! Wir freuen uns auf Sie!



Anmeldung und Kontakt

Leitung:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting

Gerne stehen wir Ihnen für Fragen zur Verfügung:

M.Sc. Yannick Burmeister

Institut für Bahnsysteme und Bahntechnik

weiterbildung@verkehr.tu-darmstadt.de

Telefon 06151 / 16-65934

Organisation und Anmeldung:

Melanie Fritsch, M.A.

Sachgebiet Wissenschaftliche Weiterbildung

weiterbildung-organisation@zv.tu-darmstadt.de

Telefon 06151 / 16-27045

Bewerbungsphase:

Bewerbungen und Informationsgespräche sind jederzeit möglich.

Digitale Infoveranstaltungen:

07.12.2022 jeweils ab 16, 17 und 18 Uhr ([Zugang](#))

09.01.2023 jeweils ab 16, 17 und 18 Uhr ([Zugang](#))

25.04.2023 jeweils ab 16, 17 und 18 Uhr ([Zugang](#))

06.06.2023 jeweils ab 16, 17 und 18 Uhr ([Zugang](#))

Weitere Informationen:

<https://www.tu-darmstadt.de/weiterbildung>

*Mit unseren
Weiterbildungsangeboten vermitteln
wir aktuelle Systemkompetenz
und machen Sie fit für Ihre Fach-
und Führungskarriere!*



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting

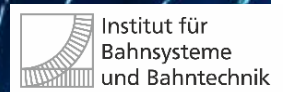
Leiter des Instituts für Bahnsysteme und Bahntechnik

Konzeptionelle Entwicklung gefördert durch
das Bundesministerium für Bildung und
Forschung



M. Sc. Bahnverkehr, Mobilität und Logistik -Berufsbegleitend-

Wissenschaftliche Weiterbildung am Institut für
Bahnsysteme und Bahntechnik der TU Darmstadt
Master of Science



Unser Angebot in zehn Stichpunkten

Ein interdisziplinäres Curriculum

- Sie erwerben von renommierten DozentInnen aus Wissenschaft und Praxis aktuelle Praxiskompetenzen und fundiertes theoretisches Wissen.
- Sie vertiefen Kenntnisse im Management des Systems Eisenbahn und einzelner prozessualer und technischer Komponenten in Entwurf, Planung, Bau, Betrieb und Instandhaltung sowie deren Wechselwirkung mit den Bereichen Mobilität und Logistik.
- Sie erweitern Ihre überfachlichen Kompetenzen durch einen vielfältigen Wahlpflichtbereich, der Ihnen zur Verfügung steht.

Ein innovatives Lehrkonzept

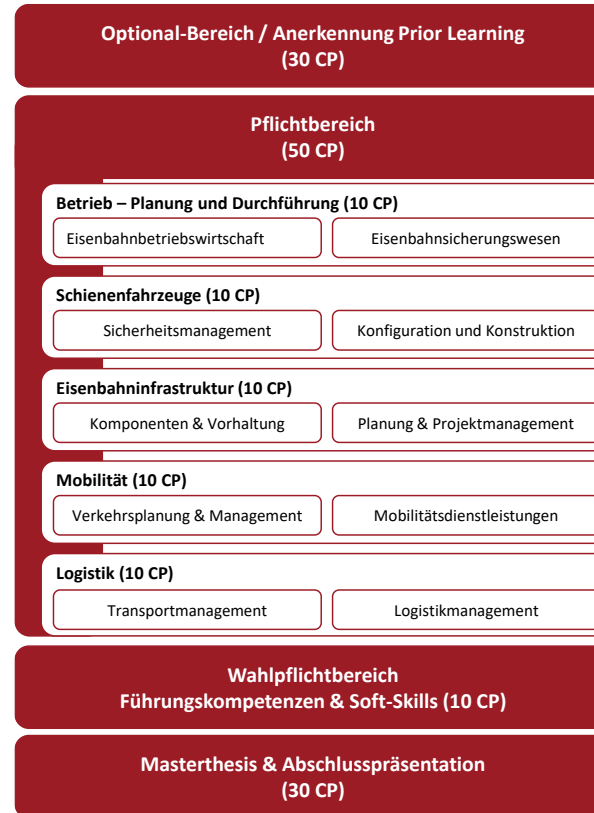
- Sie erfahren eine individuelle Betreuung in einer optimalen Lernumgebung durch kleine Lerngruppen (max. 18 Personen).
- Sie können in der Lernfabrik Eisenbahnbetriebsfeld Darmstadt (EBD) die heutigen und zukünftigen betrieblichen Herausforderungen aus unterschiedlichen Perspektiven erleben.
- Sie werden aktiv durch Fallbasiertes Lernen eingebunden, was Ihnen die sofortige Umsetzung des Gelernten in Ihr Arbeitsfeld ermöglicht.

Ein Netzwerk und zukunftsweisende Einblicke

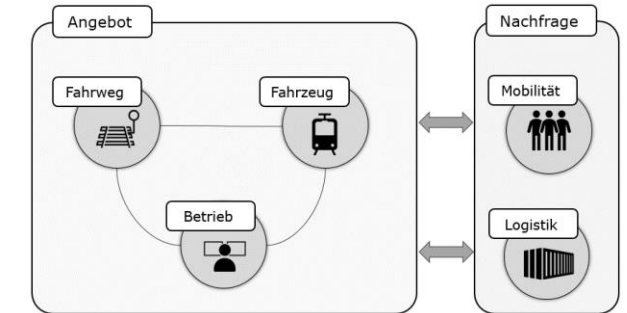
- Sie bauen ein Netzwerk mit den rund 20 DozentInnen und den TeilnehmerInnen aus den unterschiedlichsten Unternehmensbereichen auf.
- Sie haben die Möglichkeit aktiv an Events innerhalb und außerhalb der Universität teilzunehmen, bei denen Sie fachspezifische Kontakte mit Führungskräften aus Forschung und Praxis knüpfen.
- Sie erhalten Einblicke in die Forschung der Institute, welche im Rahmen der Innovationsallianz der Deutschen Bahn AG und der TU Darmstadt durchgeführt und in die Praxis transferiert wird.
- Sie werden laut QS (Quacquarelli Symonds) an einer der 10 besten Universitäten für Graduate Employability 2018 in Europa studieren.

Curriculum

Die 120 CP verteilen sich auf 30 CP Prior Learning, 50 CP Pflichtbereich, 10 CP Wahlpflichtbereich und die Masterarbeit im Umfang von 30 CP.



Kompetenzfelder des Studiengangs



Für den weiteren Weg

Ihre neuen Fähigkeiten (ein kleiner Auszug):

- Sie werden fachliche Probleme und Aufgaben in ihrer Komplexität erkennen und in multidisziplinären Umgebungen Lösungswege konstruktiv einbringen können.
- Sie werden unterschiedliche Lösungen abwägen und bewerten sowie sachlich und verständlich präsentieren können.
- Sie werden schöpferisch handeln, um z. B. neuartige Erkenntnisse, Methoden und Problemlösungen zu entwickeln.
- Sie werden Zusammenhänge und Wechselwirkungen im System Bahn verstehen und zukunftsfähig weiterentwickeln.
- Sie werden über Kompetenzen im Management des Gesamtsystems sowie Entwurf, Planung, Bau, Betrieb und Instandhaltung einzelner prozessualer und technischer Komponenten verfügen.

Ihre beruflichen Perspektiven:

- Sie werden für Querschnittsfunktionen qualifiziert sein.
- Sie werden durch den Mastertitel in Forschung und Entwicklung innovative Ideen verwirklichen können.
- Sie werden mit erfolgreichem Abschluss im Wachstumsmarkt Bahn gefragt sein.