

## Modul: Eisenbahninfrastrukturen – Planung und Projektmanagement

<b>Modulname</b> Eisenbahninfrastrukturen: Planung und Projektmanagement					
<b>Modul Nr.</b> PF-05- EBISPP	<b>Leistungspunkte</b> 5 CP	<b>Arbeitsaufwand</b> 150 h	<b>Selbststudium</b> 100 h	<b>Moduldauer</b> 1 Semester	<b>Angebotsturnus</b> SoSe
<b>Sprache</b> deutsch			<b>Modulverantwortliche Person</b> Univ.-Prof. Dr.-Ing. Andreas Oetting		
<b>1</b>	<b>Kurse des Moduls</b>				
	<b>Kurs Nr.</b>	<b>Kursname</b>	<b>Arbeitsaufwand (CP)</b>	<b>Lehrform</b>	<b>SWS</b>
	PF-05- EBISPP-K	Eisenbahninfrastrukturen: Planung und Projektmanagement	5	Kurs	3 SWS
<b>2</b>	<b>Lerninhalt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Planungsverfahren (inkl. ROV, PFV)</li> <li>• Elemente und Grenzwerte der Trassierung</li> <li>• Trassierung im Grundriss</li> <li>• Trassierung im Aufriss</li> <li>• Bauplanung, Bauablauf, Bauen im Betrieb</li> <li>• Planungsphasen nach HOAI</li> <li>• Bauablauf, Bauablaufplanung, Bauen im Betrieb</li> <li>• Projektmanagement und –controlling, Projektsteuerung von Großprojekten</li> <li>• Projektmanagementtools</li> <li>• Brandschutz und Rettungskonzepte</li> <li>• Arbeitsschutz und Umweltschutz während der Bauphase</li> </ul>				
<b>3</b>	<b>Qualifikationsziele / Lernergebnisse</b> Mit erfolgreichem Abschluss des Moduls können die Studierenden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schieneninfrastruktur nach technischen und ökonomischen Gesichtspunkten und auf Grundlage der vorhandenen und der zukünftigen Gegebenheiten planen sowie deren bauliche Umsetzung steuern und kontrollieren</li> <li>• vielfältige Anforderungen an die Planung und die bauliche Umsetzung von Eisenbahninfrastruktur in quantitativer und qualitativer Hinsicht unter Berücksichtigung normativer Standards und Entwicklungen kennen und beurteilen</li> <li>• Problemlösungen des Spezialbereichs Infrastrukturplanung und bauliche Umsetzung durchdringen und auch schwierige fachspezifische Probleme in diesem Bereich nach wissenschaftlichen Grundsätzen selbstständig bearbeiten</li> <li>• neue Methoden und Problemlösungen in diesem Bereich entwickeln, gegeneinander abwägen, sachlich und verständlich erläutern, Entscheidungen treffen und begründen.</li> </ul>				
<b>4</b>	<b>Voraussetzung für die Teilnahme</b>				
<b>5</b>	<b>Prüfungsform</b> Modulabschlussprüfung: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fachprüfung: Klausur; Dauer: 60 Min.</li> <li>• Studienleistung: Abgabe mit Abschlusskolloquium</li> </ul>				
<b>6</b>	<b>Voraussetzung für die Vergabe von Leistungspunkten</b> bestandene Studienleistung, bestandene Fachprüfung				

---

7	<b>Benotung</b> Modulabschlussprüfung: <ul style="list-style-type: none"><li>• Fachprüfung, BWS: Standard, Gewichtung: 1</li><li>• Studienleistung, BWS: b/nb, Gewichtung: 0</li></ul>
8	<b>Verwendbarkeit des Moduls</b> Master of Science Bahnverkehr, Mobilität und Logistik
9	<b>Literatur</b>
10	<b>Kommentar</b>